

昭和38年 下り急行いこま と 上り第一こだま 離合点の推定

かつて世田谷にお住まいの C6244 (寺井洋一様: 非公開)さんが主宰する鉄道写真の HP「写真館 汽車・電車 団塊の世代が情熱を注いだ青春譜(なめくじ会)」の中に古い東海道本線での写真がある。下り急行「いこま」に乗車して走行する153系の車内から すれ違う上り特急「第一こだま」を撮影した写真である。しかし記録もないため場所も時間も判らない、ということであった。時は昭和38年である…。そこで、この列車のすれ違い場所(時刻)を推定することを試みた(結果は C6244様に連絡した)。その結果をここに留めておく…。



■両列車(いこま こだま)の離合点推定プロセス

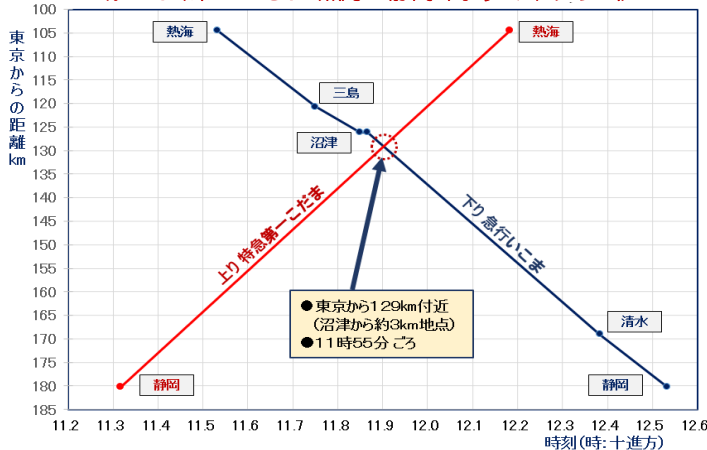
偶然手元に「昭和39年9月号 日本交通公社・時刻表」の復刻版があった。これを見ると下り急行「いこま」(東京発大阪行き)とすれ違ったのは、特急「第一こだま」(大阪発東京行き)である。そこで、両列車のダイヤグラムを時刻表から作成し、当時の離合点(すれ違い場所/時刻)を計算してみることとした。結果は以下とおりである。

153形急行下り「いこま」と151形特急上り「第一こだま」の車窓の離合を一枚。この「いこま」は乗ったのに写真を撮っていません。クハ151はチャンピオンマークをつけています。昭和38年場所は不明。

(1964年9月 交通公社の時刻表)

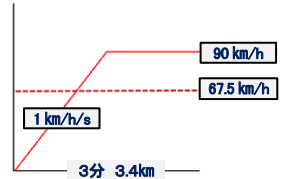
キロ数	下り急行「いこま」		上り特急「第一こだま」	
	時刻	駅名	時刻	駅名
0.0	10:00	東京	11:00	大阪
1.9	10:07	新橋	11:07	新大阪
6.8	10:14	品川	11:14	天王寺
18.2	10:24	川崎	11:24	天王寺
28.8	10:34	横浜	11:34	天王寺
46.5	10:44	大塚	11:44	天王寺
51.1	10:54	池袋	11:54	天王寺
54.8	11:04	有楽町	12:04	天王寺
58.6	11:14	茗荷谷	12:14	天王寺
65.8	11:24	大塚	12:24	天王寺
67.8	11:34	池袋	12:34	天王寺
73.1	11:44	有楽町	12:44	天王寺
77.7	11:54	茗荷谷	12:54	天王寺
80.8	12:04	大塚	13:04	天王寺
85.9	12:14	池袋	13:14	天王寺
86.0	12:24	有楽町	13:24	天王寺
90.4	12:34	茗荷谷	13:34	天王寺
95.8	12:44	大塚	13:44	天王寺
99.1	12:54	池袋	13:54	天王寺
104.6	13:04	有楽町	14:04	天王寺
104.6	13:14	池袋	14:14	天王寺
121.5	13:24	有楽町	14:24	天王寺
104.6	13:34	池袋	14:34	天王寺
114.5	13:44	有楽町	14:44	天王寺
120.7	13:54	池袋	14:54	天王寺
126.2	14:04	有楽町	15:04	天王寺
132.8	14:14	池袋	15:14	天王寺
137.4	14:24	有楽町	15:24	天王寺
141.3	14:34	池袋	15:34	天王寺
146.2	14:44	有楽町	15:44	天王寺
149.7	14:54	池袋	15:54	天王寺
154.9	15:04	有楽町	16:04	天王寺
158.4	15:14	池袋	16:14	天王寺
164.3	15:24	有楽町	16:24	天王寺
169.0	15:34	池袋	16:34	天王寺
174.2	15:44	有楽町	16:44	天王寺
180.2	15:54	池袋	16:54	天王寺

(いこま、第一こだま 熱海-静岡 間 ダイヤグラム)



この結果、下り急行「いこま」と 上り特急「第一こだま」の離合点(すれ違い場所/時刻)は、東京から129km付近 下り急行「いこま」が 沼津発車後3km、3分後 11時55分ごろと推定される。

※「いこま」の沼津停車を考慮すると3km3分(平均時速60km/h)は現実的か計算してみた。低出力の153系、発進加速度を1km/h/sと仮定して、運行最高速度を90km/hとすると、走行距離3.4km、平均車速67.5km/hとなり、非現実的ではないことも確認できる。いずれにしても大きな問題(差異)はないと考えて良いのではないだろうか…。



車両編成

特急第一こだま(2M)

クハ151	モロ151	モロ150	サロ151	サシ151	モハシ150	モハ151	サハ150	サハ150	モハ150	モハ151	クハ151	東京
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----

急行いこま(103M)

クハ153	モハ152	モハ153	サハシ153	サロ152	サロ152	サハシ153	モハ152	モハ153	モハ152	モハ153	クハ153	大阪
-------	-------	-------	--------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	----

昭和38年8月~サハ150を増結、12両編成に戻る

■写真による(ひとつの…)検証

離合時の写真に写る遠景 山並みのスカイラインを、現在の沼津駅から3km 付近の踏切ストリートビューに写る姿を比較してみた。よく似た山並みスカイラインである。このことから沼津から3km ほど、現在の沼津-片浜駅(昭和62開業)(当時は無く次駅は原駅)間、時刻は12:00少し前とみて良いのであろう。

※もちろん両列車に遅れは生じていない前提であるが…。

